

Töövõtuleping RH „Põltsamaa valla koolitranspordi teenus 2026/2027.-2027/2028. õppeaastatel ja asutustele reisijate juhuvedu“

Põltsamaa

/kuupäev digiallkirjas/

Põltsamaa Vallavalitsus, registrikood 77000358, Lossi tn 9, Põltsamaa linn, Põltsamaa vald, 48104, Jõgeva maakond (edaspidi nimetatud tellija), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem Taavi Aas ja

Osaühing Eltor, registrikood 10034951, Eltori, Pisisaare küla, Põltsamaa vald, 48216, Jõgeva maakond (edaspidi nimetatud vedaja), mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Leo Tõnson, sõlmisid käesoleva lepingu (edaspidi leping) alljärgnevas:

1. LEPINGU OBJEKT

1.1 Lepingu objektiks on Põltsamaa valla koolitranspordi ja reisijate juhuveo teenuse osutamine 2026/2027. ja 2027/2028. õppeaastatel (edaspidi teenus), lähtudes eelkõige kooliõpilaste liikumisvajadustest, koostatud sõiduplaanist, valla ja valla asutuste juhuveo tellimustest ning valla eelarves selleks ettenähtud sihtotstarbelisest eraldisest. Põltsamaa valla koolitranspordi teenuse aluseks on riigihanke „Põltsamaa valla koolitranspordi teenus 2026/2027.-2027/2028. õppeaastatel ja asutustele reisijate juhuvedu“, viitenumber 312363, hankedokumendid, sh tehniline kirjeldus ja vedaja pakkumus.

1.2. Pooled fikseerivad lepingu lisas sõidumarsruudi ja –graafiku.

1.3. Tellijal on õigus teha ühepoolset liinide osas asendusi ja muudatusi. Tellijal on seoses liinide muudatusega õigus muuta liini läbisõidu mahtu 10% käesoleva lepingu punktis 1.2. fikseeritud mahust,.

2. ÜLDSÄTTED

2.1. Vedaja osutab teenust perioodil 01.09.2026 kuni 31.08.2028.

2.2. Vedajal peab olema lepingu kehtivuse ajal kehtiv tegevusluba. Tellijal on igal ajal õigus kontrollida vedaja tegevusloa olemasolu majandustegevuse registris olevate avalike andmete põhjal.

3. POOLTE ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

3.1. Vedaja kohustub:

3.1.1. osutama Põltsamaa vallale koolitranspordi- ja juhuveoteenust bussiga, mis on ette nähtud sõitjate veoks, vastab sõiduki tehnilise seisundi nõuetele ja on teenuse osutamiseks sobilik ja nõuetekohane;

3.1.2. kasutama nõutava kvalifikatsiooniga bussijuhte jt töötajaid, esitama tellija esimesel nõudmisel andmed bussijuhtide kvalifikatsiooni kohta;

3.1.3. alltöövõtu korral kooskõlastama alltöövõtja isiku eelnevalt kirjalikult tellijaga;

3.1.4. teavitama tellijat koheselt, kui bussil esineb tehniline rike, toimus avarii või muul põhjusel teenuse osutamise katkemine sellisel, mille korral peab saatma asendusbussi liinile.

3.2. Tellija kohustub:

3.2.1. korraldama koos vedajaga bussiliikluse ajutise muutmise, kui vedaja on tuvastanud ohutuks liiklemiseks ning sõitjate turvalisuse tagamiseks vajalike tingimuste puudumise

(lähtuvalt teeolude halvenemisest), ja võtma viivitusega kasutusele meetmed puuduse kõrvaldamiseks;

3.2.2. teavitama vedajat 5 (viis) kalendripäeva ette plaanilisest teede sulgemisest või liiklusskeemi muudatustest;

3.2.3. teavitama vedajat sõiduplaani muudatustest vähemalt 10 (kümme) kalendripäeva enne muudatuste rakendamist;

3.2.4. kindlustama vedajale tööde eest tasumise nõuetekohaselt.

3.3. Vedajal on õigus:

3.3.1. peatada ajutiselt sõitjate vedu liinil, kui ei ole tagatud sõitjate ohutus, teavitades sellest kohe tellijat;

3.3.2. kasutada vajaduse korral ning kooskõlastatult tellijaga lisabusse sõitjate paremaks teenindamiseks;

3.3.3. põhjendatud juhtudel teha tellijale ettepanekuid sõiduplaani ja marsruudi muutmiseks.

3.4. Tellijal on õigus:

3.4.1. suurendada või vähendada koolitranspordi vedude mahtu, kooskõlastades vedajaga liini töömahud, kui need on suuremad kui 10% esialgsest liinitöö mahust;

3.4.2. kehtestada sõiduplaan, arvestades vajadusel vedaja esitatud sõiduplaani kavandit;

3.4.3. kontrollida sõiduplaani täitmist, busside vastavust ühistranspordiseadusele ning teenuse kvaliteedinõudeid.

4. POOLTE VASTUTUS

4.1. Pooled kannavad vastutust oma lepingujärgsete kohustuste süüalise täitmata jätmisega või mittekohase täitmisega teisele poolele ja/või kolmandale isikule tekitatud kahju eest.

4.2. Tellija kontrollib vedude kvaliteedinõudeid, fikseerib puudused ning teatab lepingu nõuete rikkumise avastamisest vedajale esimesel võimalusel. Vedaja on kohustatud kohe pärast vastava teate saamist puuduse kõrvaldama. Kui puuduse kohene kõrvaldamine ei ole võimalik, lepivad tellija ja vedaja kokku puuduse kõrvaldamise tähtajas.

4.3. Kui vedajale on aastase perioodi jooksul tehtud teenuse osutamata jätmise või mittekohase osutamise eest kaks ettekirjutust, on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 1 000 eurot.

4.4. Tellija on kohustatud kokkulepitud tähtjaks tasumata jäetud arvetelt tasuma viivist 0,1% tasumata summast iga viivitatud päeva eest. Viivise tasumine ei vabasta tellijat võlgu oleva summa tasumise kohustusest.

4.5. Kui vedaja ei alusta veoteenuse osutamist lepingus kokkulepitud korras, ütleb lepingu erakorraliselt üles või lõpetab veoteenuse osutamise ühepoolset enne lepingu kehtivuse lõppemist või vedaja tegevusloa tähtaja lõppemisel (majandustegevuse registri registriandmete põhjal) või kehtetuks tunnistamise korral, on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 2 000 eurot. Tellijal puudub õigus nõuda leppetrahvi, kui vedaja ütleb lepingu erakorraliselt üles enne lepingu kehtivuse lõppemist põhjusel, et tellija ei ole 3 (kolme) kalendrikuu vältel maksnud vedajale kokkulepitud tasu ettenähtud korras.

4.6. Vedaja aruannete või teadete mittenõuetekohast esitamist või selles tõele mittevastavate andmete esitamist või esitamata jätmist loetakse oluliseks lepingu rikkumiseks, mille eest on tellijal õigus igakordselt nõuda leppetrahvi kuni 500 eurot.

4.7. Kui teenus või selle teostamisel kasutatavad bussid ei vasta kokkulepitud nõuetele, on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi iga päeva eest, millal teenus või selle teostamiseks kasutatavad bussid ei vastanud nõuetele, summas, mis moodustab 2,5% järgmisel kalendrikuul vedajale maksmisele kuuluvast summast.

4.8. Leppetrahvi rakendamisel on tellijal õigus järgmisel kalendrikuul makstavat summat tasaarveldada leppetrahvi summaga. Leppetrahvi tasumine ei vabasta vedajat rikutud kohustuse nõuetekohasest täitmisest.

5. LEPINGU HIND JA ARVELDUSTE KORD

5.1. Tellija tasub vedajale perioodil 01.09.2026–31.08.2028 iga läbitud liinikilomeetri eest 2,58 eurot, millele lisandub käibemaks tasu sissenõutavaks muutumise hetkel kehtivas määras. Õpilasliini transpordi teenuse puhul seisutunni tasu ei lisandu. Reisijate juhuveo teenuse seisutunni tasu lisandub reisile, mille seisuaeg on rohkem kui 6 tundi, s.o alates 7. tunnist. Seisutunni tasu suurus on kolmekordne liinikilomeetri hind tunnis, millele lisandub käibemaks.

5.2. Vedaja esitab tellijale koos arvega koolitranspordi aruande (sõidupäevik) hiljemalt teenuse osutamise järgneva kuu 5. kuupäevaks. Reisijate juhuveo arved esitatakse valla hallatavale asutusele, kes teenuse tellis.

5.3. Koolitranspordi teenuse osutamist ei toimu koolivaheaegadel. Reisijate juhuveod toimuvad aastaringselt.

5.4. Tellija maksab teenuse eest vedaja arve alusel 15 tööpäeva jooksul vedaja kontole.

6. LEPINGU MUUTMINE, LÕPPEMINE VÕI ENNETÄHTAEGNE LÕPETAMINE

6.1. Leping jõustub lepingule allkirjastamise päeval ning kehtib kuni lepingust tulenevate kohustuste nõuetekohase täitmiseni.

6.2. Lepingu tingimuste muutmises on pooltel õigus kokku leppida üksnes juhul, kui muutmise tingivad objektiivsed asjaolud, mida ei olnud tellijal või vedajal võimalik lepingu sõlmimise ajal ette näha ja lepingu muutmata jätmise korral sattuks täielikult või olulises osas ohtu lepinguga taotletud eesmärgi saavutamise. Lepingu muutmise ettepanekule vastab teine pool 10 kalendripäeva jooksul teate saamisest.

6.3. Tellijal on õigus leping erakorraliselt üles öelda, kui:

6.3.1. vedaja on 30 järjestikuse päeva jooksul korduvalt rikkunud lepingu tingimusi;

6.3.2. vedaja ei täida talle lepingust tulenevaid kohustusi nõuetekohaselt, sh vedajal puudub kehtiv tegevusluba majandustegevuse registris ja vedaja ei ole ühe kuu jooksul tellija vastavasisulisest nõudest asunud oma kohustusi täitma.

6.4. Pooltel on õigus leping erakorraliselt üles öelda või lepingust taganeda seaduses ettenähtud korras.

7. VÄÄRAMATU JÕUD

7.1. Kohustuse rikkumine on vabandav, kui pool rikkus kohustust vääramatu jõu tõttu. Vääramatu jõud on asjaolu, mida pool ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest lähtudes ei saanud temalt oodata, et ta lepingu sõlmimise ajal selle asjaoluga arvestaks või seda väldiks või takistava asjaolu või selle tagajärje ületaks.

7.2. Pool, kelle tegevus lepingujärgsete kohustuste täitmisel on takistatud vääramatu jõu asjaolude tõttu, on kohustatud sellest kohe ja kirjalikult teatama teisele poolele.

7.3. Kui vääramatu jõu asjaolud kestavad üle 90 päeva, loetakse, et leping on lõppenud täitmise võimatusega. Sellisel juhul ei ole kummalgi poolel õigus nõuda teiselt poolelt lepingu mittetäitmise või mittekohase täitmise tekitatud kahju hüvitamist.

7.4. Vääramatu jõu asjaoludega sarnase olukorra ilmnemisel (nt kui vedajal ei ole tehnilistel, ilmastikuoludest tulenevatel või muudel põhjustel võimalik jätkata sõiduplaanijärgset vedu) on vedaja kohustatud võtma tarvitusele kõik endast olenevad abinõud sõiduplaanijärgse

veoteenuse võimalikult kiireks taastamiseks. Vedaja on kohustatud sellisest olukorrast viivitamatult tellijale teatama.

8. TEATED

8.1. Kõik pooltevahelised teated seoses lepingu täitmisega esitatakse teisele poolele kirjalikult lepingus näidatud e-posti aadressil või antakse teisele poolele üle allkirja vastu lepingus toodud aadressil.

8.2. Kirjalikuks teateks loetakse poole juriidilisele aadressile saadetud tähitud kiri või e-kiri või poole esindajale isiklikult allkirja vastu üleantud kiri.

8.3. Informatsioonilist teadet, mis ei mõjuta lepingut ega selle nõuetekohast täitmist, võib edastada ka suuliselt.

8.4. Tellija volitab lepingu täitmise üle järelevalvet teostama ja teavet vahendama:

8.4.1. haridusspetsialist Bianka Makoid, kontakt 51985829, e-post bianka.makoid@poltsamaa.ee.

8.5. Vedaja esindaja koolitranspordi korraldamisega seonduvates küsimustes on juhatuse liige Leo Tõnson, kontakt 5044886, e-post eltor@eltor.ee.

9. LÕPPSÄTTED

9.1. Leping ei ole konfidentsiaalne, välja arvatud osas, mille vedaja on märkinud ärisaladuseks.

9.2. Pooled kohustuvad rakendama kõiki kohaseid meetmeid, et lahendada kõik lepingust tulenevad vaidlusküsimused ennekoike läbirääkimiste teel. Kokkuleppele mitte jõudmisel lahendatakse vaidlus Tartu Maakohtus.

Tellija

(allkirjastatud digitaalselt)

Taavi Aas, vallavanem
Põltsamaa Vallavalitsus
Lossi tn 9, Põltsamaa linn
Põltsamaa vald
48104, Jõgeva maakond
E-post info@poltsamaa.ee
Tel 776 8550

Vedaja

(allkirjastatud digitaalselt)

Leo Tõnson, juhatuse liige
Osühing Eltor
Eltori, Pisisaare küla
Põltsamaa vald
48216, Jõgeva maakond
E-post eltor@eltor.ee
Tel 5044886